

Ressen, 07 december 2010

Betreft: Extra aandachtspunten eindejaarsactualiteiten

Geachte relatie,

Afgelopen week heeft u van ons weer de nieuwsbrief "Fiscaal Actueel" nummer 4 ontvangen, waarin zijn opgenomen de eindejaarsactualiteiten en –tips.

Wij willen echter een tweetal actualiteiten hierbij extra onder uw aandacht brengen, zijnde:

1. de werkkostenregeling;
2. privégebruik auto van de zaak.

### **Ad 1. De werkkostenregeling**

Per 1 januari 2011 wordt de werkkostenregeling ingevoerd. Deze regeling houdt in dat per jaar tot 1,4% van het fiscale loon van een werknemer (dus ook de directeur grootaandeelhouder) onbelaste vergoedingen kunnen worden gegeven. Komt men op jaarbasis op een hogere vergoeding uit dan 1,4% van het fiscale jaarloon, dan zal dit meerdere belast worden met **80%** eindheffing.

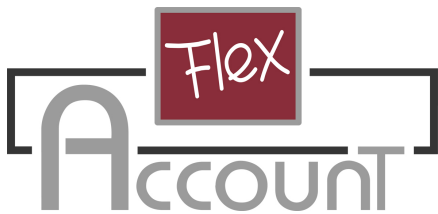
Niet alle vrije verstrekkingen en vergoedingen worden echter belast binnen de nieuwe werkkostenregeling. De belangrijkste kosten welke **niet** onder deze regeling vallen zijn o.a. de arbovoorzieningen op de werkplek, zakelijke reiskosten met de privéauto tot € 0,19 per km, werkkleding (met logo van tenminste 70 cm<sup>2</sup>), cursus- en studiekosten, mobiele telefoon en internet (op naam van werkgever), lunches met klanten, vakliteratuur en de contributies van beroepsverenigingen. Deze kosten kunnen derhalve ook na 1 januari 2011 nog gewoon onbelast worden verstrekt / vergoed.

De vergoedingen en verstrekkingen die **wel** onder de nieuwe werkkostenregeling zullen vallen zijn o.a. het kerstpakket, mobiele telefoon en internetaansluiting (op naam van werknemer!), fiets, bedrijfsuitjes / personeelsfeest, zakelijke reiskostenvergoeding met de privéauto boven de € 0,19 per km, parkeergeld, representatiekosten en een fitnessabonnement.

Komt u op jaarbasis met de vergoeding van deze laatst genoemde kosten boven de 1,4% van de fiscale loonsom over betreffend jaar, dan zal dit verschil worden belast met 80% loon(eind)heffing.

Bij de invoering van deze nieuwe werkkostenregeling wordt er echter ook een **overgangsregeling** getroffen. Deze houdt simpelweg in dat de huidige regeling nog 3 jaar toegepast kan worden indien dit voordeliger is voor werkgever en/of werknemer. In de meeste praktijkgevallen zal dit inderdaad van toepassing zijn en zullen de huidige onkostenvergoedingen aan werknemers in stand gehouden kunnen worden tot 2014. **Belangrijk** daarbij is echter dat de huidige onkostenvergoedingen (onveranderd!) wel onderbouwd moeten kunnen worden. Het is derhalve zaak dat u bij uw loonadministratie enkele maanden nota's / bonnen bewaart ter onderbouwing van de vergoedingen. De Belastingdienst zal hier waarschijnlijk de komende tijd meer op gaan controleren, waarbij de niet onderbouwde onkostenvergoedingen zullen worden gebruteerd en belast met loonheffing.

Wilt u meer informatie over de werking van deze werkkostenregeling, dan kunt u vanzelfsprekend te allen tijde contact opnemen met onze loonafdeling.



## **Ad 2. Bijtelling privégebruik auto**

De Belastingdienst heeft onlangs aangekondigd strenger te gaan controleren op de bijtelling voor het privégebruik van de auto. Naast het toepassen van de juiste bijtelling (14%-25%), zal er met name extra aandacht worden geschonken aan de belastingplichtigen welke aangegeven hebben de auto nagenoeg uitsluitend zakelijk te gebruiken (maximaal 500 privékilometers per jaar).

Om aan te tonen dat u de auto nagenoeg uitsluitend zakelijk gebruikt, dient u dagelijks (per rit) een uitgebreide sluitende kilometeradministratie bij te houden. Voorheen controleerde de Belastingdienst deze administraties met onder andere garagenota's (kilometerstand bij een onderhoudsbeurt), verkeersboetes (route checken) en brandstofverbruik. Thans worden er echter op allerlei plaatsen kentekens geregistreerd, welke worden gelinkt met het systeem van de Belastingdienst. Hierbij kunnen ze exact bepalen op welk tijdstip u ergens heeft gereden. Deze registratie van kentekens vindt niet uitsluitend plaats bij pretparken, woonboulevards en grensovergangen, maar ook op gewone doorgaande wegen binnen – met name – steden.

Zorgt u derhalve voor een sluitende kilometeradministratie om onaangename verrassingen te voorkomen. De naheffingen en boetes liegen er niet om! Mocht u over deze materie nog verdere vragen hebben, dan kunt u hiervoor ook weer bij ons terecht.

Rest ons u alvast hele fijne feestdagen en een goed en vooral gezond 2011 toe te wensen.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaarne bereid tot nader gewenste toelichtingen, verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

FlexAccount B.V.

J.B.H. Meijer CB